



Mente Marine ACS +

Automatisk trim

Med båten på skjeve er det lite som er trivelig. En kur mot dette er trimplan, men det betyr også flere knapper å holde styr på. Kan automatikken hjelpe her? Vi har prøvd.

TEKST OG FOTO: CHRISTIAN TOVERUD

Sidevind, bølger fra alle kanter, folk som beveger seg i båten – et skrog som går på skjeve kan redusere trivselen om bord i betydelig grad. I tillegg går en båt som krenger mindre økonomisk ettersom man må dreie på roret; da brukes ikke propellkraften rett forover og det betyr tap.

Vår langtestbåt gjennom et år nå, en Skibsplast 675, har mye vekt forut. Dette, kombinert med lite bæreflater akter, gjør den meget følsom for vektforandringer. Litt for følsom etter vår smak; resultatet har vært nærmest kontinuerlig knappetrykking på trimplanene for å holde båten rett.

Automatikk? Takk!

Uten indikatorer blir det også litt av en gjettekonkurranse å finne ut hvor mye de er nede i vannet. Derfor har vi med jevne mellomrom måttet kjøre dem helt opp for å begynne på nytt.

Panelet ved førerplassen har lysdioder som forteller om motor og trimplanposisjoner. Lysdioden på auto-knappen forteller om statusen til systemet. I manuell modus, som her, kan en velge hvordan båten skal trimmes.



VELKOMMEN TIL DOCKSIDE MARINE

Sjøsentret
Vallø, Tønsberg



Zodiac



Nidelv

**Bestill BÅTOPPLAG i
vår 6.000 kvm hall nå!
Kr 300 pr fot inkl mva
+ tilleggstjenester**



Aquador



Bella



Flipper

**Nyt
fridagene!
- vi ordner resten**

Wave

DOCKSIDE MARINE AS
www.docksidemarine.no



Det blir fort en del biter, men monteringsanvisningen er grei. Følges denne, er det ingen umulighet å få alt på plass i løpet av noen timer. Det finnes også mulighet for to manøverpaneler hvis båten har flere styreposisjoner.

Trimplanindikatorer er ikke standard på denne båten.

Da Mente Marine tilbød oss å prøve et automatisk system for styring av trimplan og powertrim på motoren, trengte vi ikke lang betenkningstid. Siden monteringen heller ikke krever at båten tas på land, var det bare å sette i gang. Her måtte bare bryterpanelet ved førerplassen byttes og en kontrollboks plasseres akter ved hydraulikk-sentralen til Bennett-trimplanene som sto der fra før. Undertegnede brukte i underkant av tre timer på hele jobben, inkludert "forskning" på hvordan kabelen skulle trekkes fremover – Skibspplast er ikke så greie på den fronten.

"Følsomt" system

Etter en testprosedyre – som står greit forklart – er det bare å legge i vei. Båten kjøres opp i plan. Trimplan og powertrim kjøres manuelt

til du har funnet den optimale innstillingen. Et langt trykk på "Auto" og denne trimvinkelen er lagret.

Når båten kommer utenfor denne innstillingen, kjøres trimplan – og eventuelt motoren – for å komme tilbake igjen. Når båten går ned av plan, "føler" systemet dette og kjører motoren ned og trimplanen opp. Når farten øker, "våkner" systemet igjen og husker hvordan det var båten skulle gå. Når du svinger, skjønner den det også og viser med et lyssignal at den ikke korrigerer. Og når båten går rett fram, fortsetter den jobben.

Enheten bruker en avansert sensorteknologi for å finne den rette innstillingen. Den er ikke koblet til motor eller hastighetsgiver, så de samme sensorene oppfatter hastigheten selv. Vi skal ikke gå inn på hvordan dette fungerer rent teknisk, men kan konstatere at det faktisk virker. Det letter også monteringen betydelig, ettersom den ikke skal kobles til en serie givere.

Imponert

Etter første prøveturen sitter jeg imponert tilbake. Dette virker faktisk. Ideelt sett ville jeg trimmet ut motoren litt tidligere, og noen ganger kunne den kjørt trimplan

Importør

Watski AS
Tlf. 22 82 00 60
www.watski.no
www.mente-marine.com
Pris ACS+: 7900 kr

litt før, men de store tabbene har ikke forekommet.

Kort tid etter måtte vi bytte motor til en Mercury Verado som ikke har mulighet for kjøre Power trim, men trimplanene har fulgt oss i noen måneder. Selv med bare trimplan gjør den jobben bra. Noen i redaksjonen har klaget på at den reagerer for tregt, spesielt i planingsøyeblikket, men sammenliknet med den kontinuerlige trimmingen vi måtte gjøre manuelt er det en god hjelp. Det er også mulig å kjøre i manuell modus, og det er enkelt å forandre innstilling for idealtrimmen.

Derfor vil vi konkludere med at dette er et nyttig hjelpemiddel for dem som vil slippe unna noe av knappetrykningen. Monteringen er også så enkel at de fleste som kan avisolere en ledning får det til selv.

Den takler også flere trimplaner, og både hekkaggregat og de fleste påhengsmotorer når det gjelder powertrim.

christian.toverud@hm-media.no