



ACS:n uusi ohjaus paneeli on helppo käyttää

ACS nya styrpanel är lätt att använda

# WCM Controls ja Mente Marine Pohjalaisia innovaatioita WCM Controls och Mente Marine Österbotniska innovat

## ACS – Attitude Correction System

- o Säätää veneen trimmitasoja ja moottoritrimeä eri sensoreilta tulevien impulssien mukaan.
- o Anturit tuntevat veneen pitkittäiset, poikittaiset ym. asennon muutokset
- o Laitteistoon liittyvä gyro tunnistaa myös kurssissa tapahtuvat heilahtelut
- o Vakauttaa veneen kulun perusasetusten jälkeen automaattisesti.

ACS, eli kulkuasennon korjausjärjestelmä muhi tj. **Peter Ostbergin** mielessä jo pitkään. Todellisen sysäyksen idea sai, kun Ostberg luki artikkelin, jonka mukaan Mersun A-sarjassa käytettiin sarjavalmisteisia pieniä gyroskooppisia sensoreita. Aiemmat sensorit suuria ja kalliita, nykyään hinta on edullinen ja koko alle sentin kantiinsa.

– Tekninen kehitys mahdollisti alkuperäisideani toteuttamisen. Teimme käynnistystuen turvin kehitystyötä pari vuotta ja myynti lähti käyntiin ensin Suomessa ja sitten Pohjoismaissa. Nyt edustus on myös Kreikassa, Iso-Britanniassa ja Uusi-Seelannissa. Verkostoa luodaan koko ajan, Ostberg kertoo.

– Meillä on hiljattain alkanut merkittävä yhteistyökuvio suuren asiakkaan kanssa. Vuoden sisällä nähdään, kasvavatko myyntilukumme vähintään kymmenkertaisiksi, hän toteaa.

Ostbergilla on myös selvä tulevaisuuden visio.

– Tavoitteenani on, että kymmenen vuoden kuluttua veneily on yhtä helppoa kuin autoilu. Veneissä on usein paljon vipuja ja säätimiä, joiden hallinta on aloittelijalle todella vaikeaa. Helppouden myötä myös kynnys veneilyharrastuksen aloittamiseen varmasti madaltuisi, Ostberg visioi.

### Oy Mente Marine AB

PL / PB 472

65101 Vaasa

Puh/Tel: (06) 317 8428

Fax: (09) 4398 2741

info@mente-marine.com

www.mente-marine.com

Sekä kokkolalainen WCM-controls että vaasalainen Mente Marine joiden tähtäin on tiukasti tulevaisuudessa  
WCM Controls i Karleby och Mente Marine i Vaasa i båtbranschen med siktet inställt på framtid

## ACS – Attitude Correction System

- o Reglerar båtens trimplan och motortrim enligt impulser som kommer från olika sensorer
- o Givarna känner av förändringar i längdposition, tvärpositon o.s.v.
- o Gyron som hör till utrustningen känner också av kursförändringar som beror på båtens krängning
- o Stabiliserar båtens gång automatiskt efter grundinställningarna

ACS, eller gänglägets korrigeringsystem snurrade i tankarna för vd. **Peter Ostberg** en längre tid. En verklig impuls fick idén, då Ostberg läste en artikel, enligt vilken Mercedes A-serie använde serieproducerade små gyrokoppgivare, sensorer. Tidigare sensorer var stora och dyra, men nuförtiden är priset förmånligt och storleken under en cent i kant.

– Den tekniska utvecklingen möjliggjorde förverkligandet av den ursprungliga idén. Med stöd av startbidrag gjorde vi utvecklingsarbete i ett par år och försäljningen påbörjades först i Finland och sen i Norden. Nu har vi representation också i Grekland, Storbritannien och Nya Zeeland. Nätverk skapas hela tiden, berättar Ostberg

– Vi har nyligen startat ett betydande samarbetsprojekt med en stor kund. Inom ett år får vi se, om försäljningssiffrorna växer åtminstone tiofaldigt, konstaterar han

– Ostberg har också en klar framtidsvision. Mitt mål är, att inom tio år skall båtörande vara lika lätt som bilkörning. Båtarna har ofta många spakar och reglage, vilkas hantering är verkligen svårt för nybörjare. Med enkelheten skulle tröskeln till att börja med båtintresse säkert bli lägre, visionerar Ostberg.