



**MINITEST** Automatiska trimsystem

# Trimma med automatik

## Automatiska trimsystem läser av båtens rörelser och justerar trimplan och rigg för bästa gångläge. Båtnytt har testat tre olika fabrikat och konstaterar att vissa kräver en hel del justeringar innan de fungerar bra.

TEXT & FOTO:  
LARS H LINDÉN

**A**utomatiska trimsystem sköter justeringen av trimplan, INU-drev eller utombordarrigg och fungerar genom att små styrboxar som läser av båtens rörelser placeras ombord. De ställer sedan in rätt riggvinkel vid olika varvtal och farter, eller rätar upp båten i sidled.

Styrboxarna fungerar på liknande sätt som bilarnas antisladd- och antispinnsystem. Vissa har även inbyggt gyro.

Automatiska trimsystem är främst avsedda för planande motorbåtar med V-formade skrov som är speciellt känsliga vid felaktiga

viktbelastningar ombord, eller som har en tendens att falla mot vinden vid höga farter. Här kan det krävas en hel del kunskap av föraren för att få båten i perfekt balans så att sjöresan blir behaglig. Även om båten är utrustad med både Power Trim och trimplan är det inte alltid så lätt att hinna med alla justeringar i olika typer av sjö och farter. Här kan de automatiska trimsystemen hjälpa till.

I dag finns tre system på den nordiska marknaden och vi har testat samtliga under de senaste åren, med skiftande resultat. Inget har varit hundra procentigt utan vissa manuella justeringar har all-

tid behövt göras. Man skulle kunna säga att samtliga är halvautomatiska. Finska ASC från Mente Marine är det mest automatiska, det justerar både planings- och sidläge med hjälp av ett gyro och motorns varvtal.

### Testa i liknande båt

Före val av system bör man helst kolla upp om det har testats på den båttyp man har, och med vilket resultat. Bäst är naturligtvis om man har möjlighet att testa en båt i samma storleksklass och med liknande bottenform som den egna båten och som redan har trimautomatiken installerad. ■

## ACS - ÄVEN MED GYRO

ACS Gånglägesautomatik kommer från Mente Marine i Finland.

Systemet finns i flera utföranden för antingen enbart trimplan eller kombinationen trimplan och drev eller utbordarrigg. ACS passar till planande motorbåtar mellan 5 och 20 meters längd.

I detta system styrs riggar och trimplan av både motorvarvtal och ett inbyggt gyro. Här kan både planingsläge och snedbelastningar justeras automatiskt. När man har kommit upp i planingsfart och hittat ett bra gångläge för båten trycker man in "Auto" och lagrar detta läge i systemets minne. Sedan tar systemet över och justerar riggen eller trimplanen oavsett fart, kursändringar och förflyttningar av vikt i båten.

Priset för ett system som enbart justerar trimplanen kostar 7 447 kronor och önskar man ett komplett system som även justerar motorns rigg eller drev så är priset 8 422 kronor. Mer information finns på: [www.mente-marine.com](http://www.mente-marine.com)

