

ACS A

Gånglägesautomatik Bruksanvisning



Mente Marine
P.O. Box 472
FIN-65101 Vaasa, Finland
Email: info@mente-marine.com
www.mente-marine.com

Copyright © Mente Marine

Innehållsförteckning

INLEDNING	3
FÖRKORTNINGAR OCH SYMBOLER	3
SÄKERHET	3
HUR DEN FUNGERAR	4
INSTALLATION	6
INSTALLERING AV ENHETEN	6
INSTALLERA KONTROLLPANELEN	7
INKOPPLING	8
HYDRAULISKA TRIMPLAN	8
ELEKTROMEKANISKA TRIMPLAN.....	8
KONTROLLPANEL	9
MÄTNINGSSPÄNNING	9
FLYBRIDGE PANEL.....	9
KALIBRERING.....	12
KONTROLL AV INKOPPLING.....	13
ANVÄNDNING	14
INSTÄLLNING AV FÖRSTÄRKNING	15
RETURNERING AV TRIMPLANEN	16
AVSTÄNGNING	16
FELSÖKNING	17
SPECIFIKATIONER	18
GARANTI	19

Copyright © Mente Marine 09/2008

Inledning

Tack för att du valt ACS från Mente Marine. Läs bruksanvisningen innan du tar systemet i bruk så att du använder dess funktioner på bästa sätt. Förvara bruksanvisningen ifall du senare vill veta mera om produktens funktion. Oavsett om din båt är 15 eller 50 fot lång, ger ACS total kontroll över gångläget.

Förkortningar och symboler

ACS Gånglägesautomatik (Attitude Correction System)

LED Lysdiod (Light Emitting Diode)

RPM Varvtal (Revolutions Per Minute)

Säkerhet



Slå av huvudströmbrytaren eller sätt ACS i manuellt läge vid upptagning och transport av båten. Ifall automatiken aktiveras under transport kan trimplanen skadas.



Utsätt inte produkten för stötar! Sensorer med hög precision är inbyggda och t.ex. fall från hög höjd på ett hårt underlag kan ge upphov till permanenta skador.



Utsätt inte produkten för omgivningstemperaturer över 70°C när den är i funktion.



Elektroniken är skyddad mot fukt och vattensprut enligt klass IP66. Installera inte i en miljö där den riskerar att bli helt dränkt av vatten!

Hur den fungerar

Moderna fritidsbåtar får ett allt mer V-format skrov för att ge en mjuk gång i hård sjö. Desto djupare V-botten, desto mer behov av trimplan och power trim för att bibehålla ett bra gångläge. I sidled är en båt känslig för passagerarnas placering och vindens riktning. I längsled beror gångläget på farten och hur mycket båten är lastad. När man ändrar kurs, ändras också vindens inverkan och båten måste trimmas om. När någon byter plats, trimma igen. Detta konstanta behov av justering, tar uppmärksamhet och kan till och med vara en säkerhetsrisk vid högfarts-navigering.



ACS tar hand om jobbet. När kursen ändrar, vinden ökar eller passagerarna byter plats, korrigeras gångläget automatiskt genom att justera trimplanen.

Blockerad vid svängning

När man gör en gir, lutar båten "inåt i kurvan". Tack vare den inbyggda gyron, som mäter kursändringar, kan automatisk reglering av trimplanen förhindras tills båten är på stadig kurs igen. Onödiga justeringar undviks och båten kommer ur giren med optimalt gångläge. AUTO indikatorn blinkar under giren för att meddela att automatiken är blockerad.

När båten går på rak kurs igen, fortsätter ACS mäta och korrigera gångläget med beaktande av de nya förhållandena.

ACS anpassar sig

ACS anpassar sig till båtar över hela registret. Tack vare adaptiv funktionalitet, kan en 15 fots styrpulpbåt likväl som en 50 fots lyxjakt trimmas till perfekt gångläge med beaktande av storleken.

ACS anpassar sig också till rådande sjögång. Vid lugnt väder kompenserar den en lutning snabbare än vid grov sjögång. Detta tillåter snabb reglering vid behov och undviker onödiga justeringar vilket annars kunde förstärka rullningen i grov sjö.

Trådlös varvtalsmätning



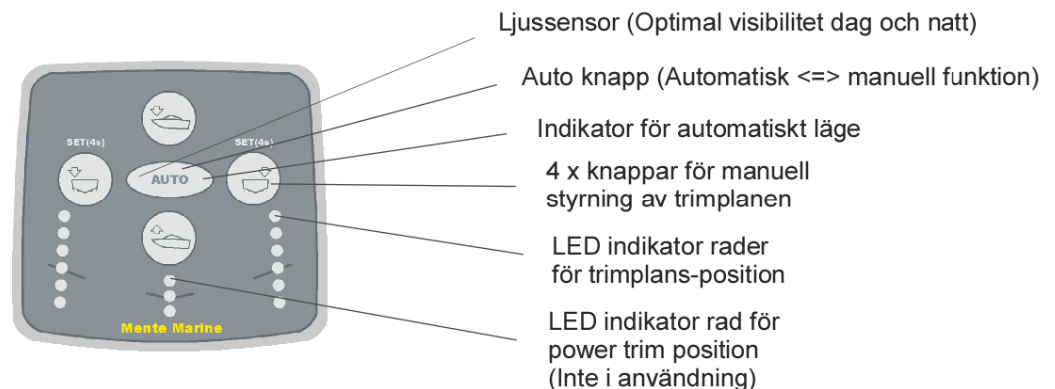
Då man sänker farten under planingströskeln, förlorar trimplanen sin effekt. ACS vet om detta och försöker inte korrigera gångläget då båten är under planingströskeln. Då farten ökar, går den på igen och justerar gångläget tillbaks till det inställda till och med före båten bryter planingströskeln och når marschfart.

Detta är möjligt genom en trådlös varvtalsmätning som varken kräver installation av givare eller underhåll.

Lägesvisning

ACS visar trimplanens läge genom att tända en indikator för respektive trimplan. Då trimplanen kontrolleras neråt flyttas den lysande indikatorn också neråt. Under tiden ett trimplan kontrolleras, blinkar indikatorn intill den lysande för att visa i vilken riktning det är på väg. Inga extra givare behövs för denna funktion och ACS kan visa läget för alla typer av trimplan efter kalibrering.

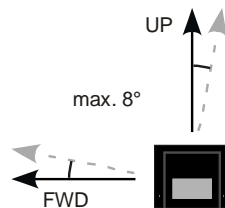
Efter installation, kontrollera ljussensorns funktion genom att sätta fingret på den för att simulera mörker. LED indikatorernas styrka borde då avta.



Installation

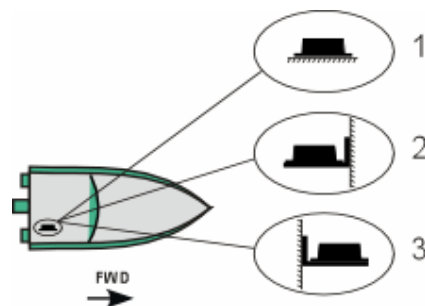
Installering av enheten

ACS installeras på en vertikal yta i en upprätt position. Dekalen på frontpanelen är märkt med en pil (UP) som bör vara riktad uppåt och en pil (FWD) som bör vara riktad framåt. Exakt montering är inte kritisk, eftersom önskat gångläge ställs in efter installation.



Installera enheten i motorrummet så nära trimplanen som möjligt för att minimera längden på de grova strömförande kablarna. Undvik att installera den nära bullrig utrustning som värmare och fläktar som kan tänkas störa varvtalsmätningen från motorn.

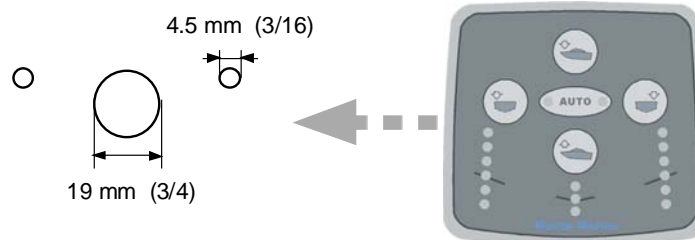
Om ingen lämplig yta finns tillgänglig i riktning för till akter, använd konsolen. Konsolen har fyra uppsättningar skruvhål, en för takmontage, en annan för golvmontage och två för väggmontage i valfri riktning.



1) Väggmontage 2)3) Väggmontage med konsol

Installera kontrollpanelen

För att installera kontrollpanelen, välj en plats lättillgänglig för användaren och borra två 4.5 mm hål med hjälp av den medföljande bormallen. Borra ett 19 mm hål för kontakten. Sätt packningen på kontrollpanelen och skruva fast den. Ifall panelen monteras på flybridge eller i en öppen båt, se till att installationen är vattentät.



Inkoppling

VIKTIGT! Ifall båten redan har befintliga trimplan skall de gamla ledningarna frångopplas innan ACS kopplas in. Parallellkoppling kan orsaka kortslutning även om spänningsmatningen ännu inte kopplats till ACS.

Hydrauliska trimplan

Hydrauliska trimplan såsom: Bennett, Instatrim, QL och Trimmaster använder en hydraulisk pump för att skjuta ut och dra in cylindrarna. Pumpenheten placeras nära aktern och kopplas till batteriets negativa terminal (-). Från pumpenheten dras en knippe med fyra kablar till ACS.

Koppla de fyra kablarna till ACS terminalerna märkta 3, 4, 5, 6 enligt figuren som följer. Terminalerna 5 och 6 kopplas till pumpens motor medan terminalerna 3 och 4 kopplas till magnetventilerna som styr trimplanen.

Tabellen nedan visar färgkoder för de största tillverkarna av hydrauliska trimplan. Kolumnen till vänster visar motsvarande ACS terminal.

ACS märkning	Instatrim (QL)	Bennett	Trim-master	TFX Teleflex	TX Controls
3	Vit	Grön	Vit	Gul	Grå
4	Grön	Röd	Grön	Blå	Blå
5	Gul	Gul	Gul	-	Röd
6	Röd	Blå	Röd	Röd	Svart

Elektromekaniska trimplan

Koppla styrbords cylinder till terminalerna 4 och 6 och babords cylinder till terminalerna 3 och 5 enligt bilden som följer. I ett senare skede kontrolleras inkopplingen och ändras vid behov.

ACS märkning	Lenco	Lectrotab
3	Svart (babord)	Vit (babord)
4	Svart (styrbord)	Vit (styrbord)
5	Vit (babord)	Svart (babord)
6	Vit (styrbord)	Svart (styrbord)

Kontrollpanel

Koppla kontrollpanelens gula, gröna, bruna och vita kabel till ACS terminalerna 7, 8, 9 och 10 i nämnd ordning.

Den röda kabeln kopplas till startlåsets körläge. På Volvo Penta EVC EC och andra elektroniskt styrda motorer kopplas den röda kabeln till reläet för externa tillbehör.

Observera att ifall båten redan har befintliga trimplan skall den gamla kontrollpanelen tas bort eller skiljas från batterispänningen innan den nya ACS panelen tas i bruk.

Matningsspänning

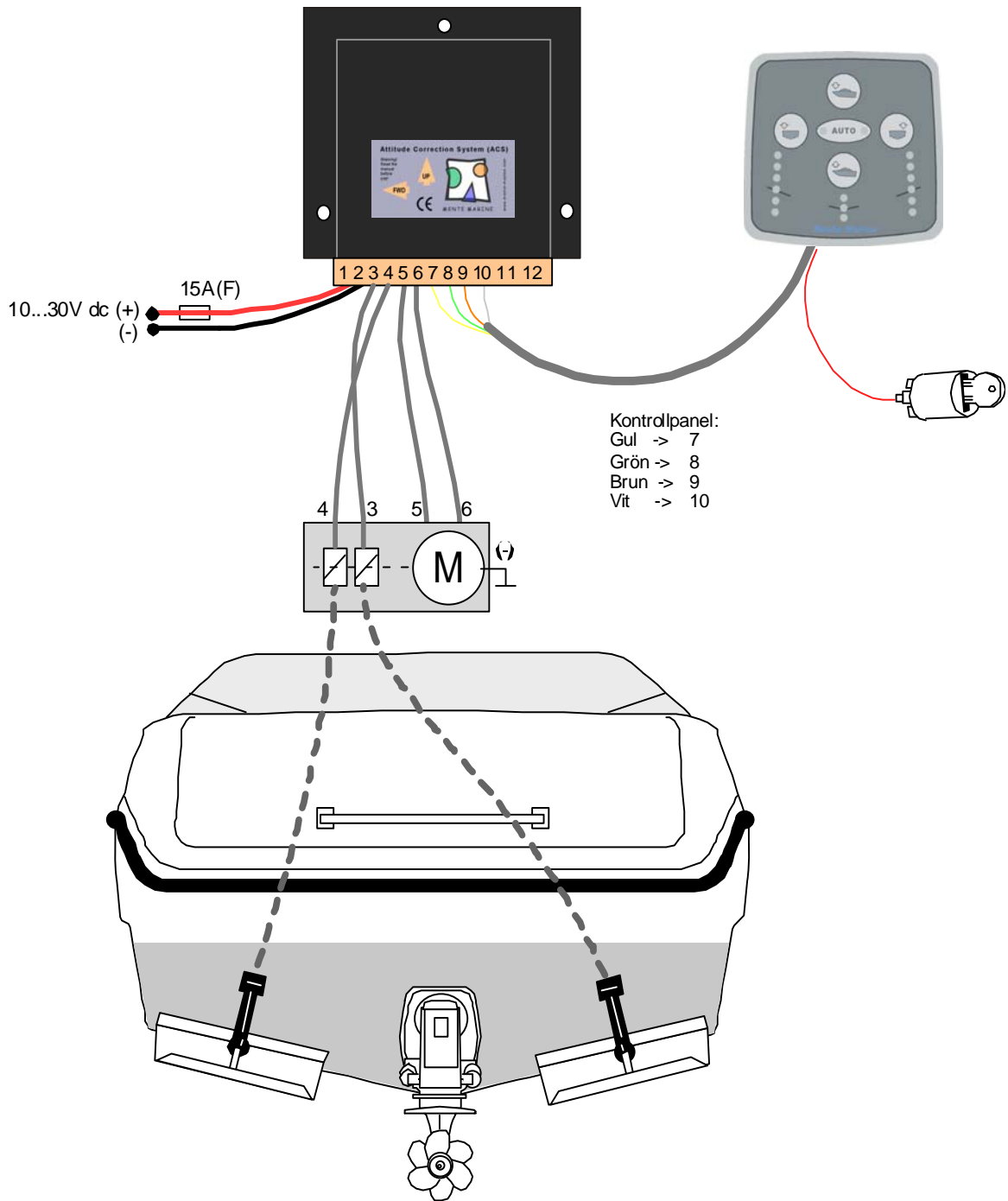
Koppla ihop säkringshållaren med den röda kabeln i terminal 1. Koppla sen säkringshållarens andra sida till båtens huvudströmbrytare. Tryck inte säkringen i hållaren förrän all installation är klar.

Koppla den svarta kabeln till batteriets negativa terminal.

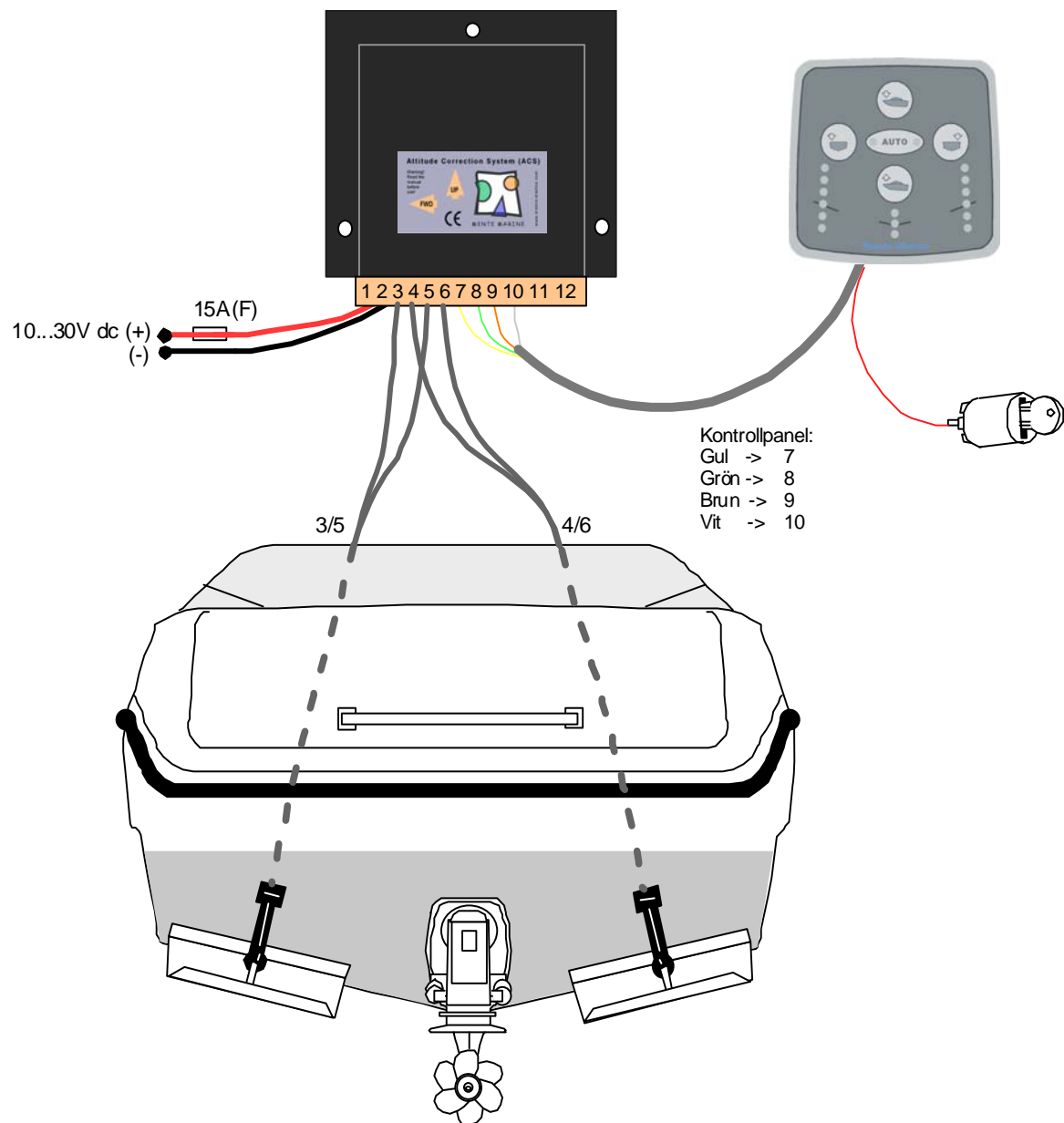
Flybridge panel

Om båten har flybridge och två manöverplatser önskas, finns en extra kontrollpanel tillgänglig under produktnamn FCP (Flybridge Control Panel). Den installeras på samma sätt som den ordinarie kontrollpanelen och de kopplas parallellt. Skal kablarna 13 mm, träd dem två och två i de medföljande holkarna och skruv fast. Inga specialverktyg behövs!

Båda panelerna är aktiva samtidigt och flybridge panelen kan utföra manuell styrning av trimplanen, aktivera automatiken och visa trimplanens läge likadant som den ordinarie panelen.



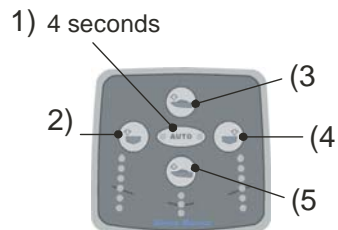
Inkoppling till hydrauliska trimplan sett bakifrån



Kalibrering

För att ACS skall fungera med dina trimplan måste den känna till trimplanens typ och läge, strömförbrukning etc. Denna information lagras automatiskt i minnet under kalibreringen. Innan du börjar, kontrollera att ingenting hindrar trimplanen från att röra sig. Vrid startlåsets nyckel till körläge för att aktivera ACS.

- AUTO indikatorn blinkar för att visa att enheten är okalibrerad.
- Tryck på AUTO knappen fyra sekunder tills indikatorn börjar blinka intensivt.
- Tryck sekvensen 2 -> 3 -> 4 -> 5 för att kalibrera. Nu börjar en indikator i den vänstra och en i den högra raden att blinka. För varje tryckning flyttas de blinkande indikatorerna neråt ett steg.



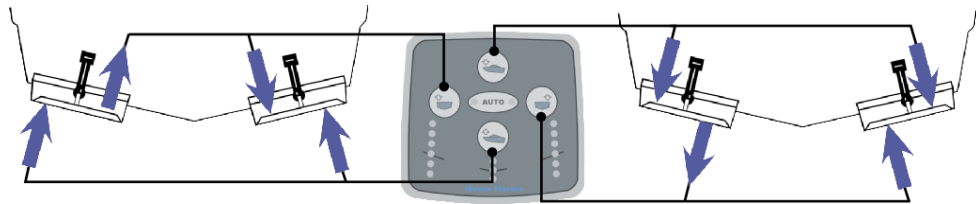
- ACS kör nu planen till det översta läget. Startläget spelar ingen roll.
- Från översta läget körs sen planen ner och upp igen. Denna procedur kan ta ca 60 sekunder och får inte avbrytas.
- När kalibreringen är klar, slutar indikatorerna blinka. Babord trimplans läge visas av indikatorerna till vänster och styrbords av indikatorerna till höger.

Kontroll av inkoppling

VIKTIGT! Efter kalibrering, verifiera funktionen genom att trycka på knapparna en i gången och sen observera trimplanen. Om trimplanen går i fel riktning vid manuell kontroll, gör de det också i automatiskt läge.

- Tryck översta knappen och håll in den. Båda trimplanen bör då röra sig neråt.
- Tryck nedersta knappen och håll in den. Båda trimplanen bör då röra sig uppåt.

Om båten har hydrauliska trimplan och de går i fel riktning, byt 5 och 6 kablarnas plats. Om båten har elektromekaniska trimplan, reversera ledningarna till den cylinder som går i fel riktning.



- Tryck babords knapp och håll in den. Babords trimplan bör då röra sig uppåt först och sen styrbords trimplan neråt.
- Tryck styrbords knapp och håll in den. Styrbords trimplan bör då röra sig uppåt först och babords trimplan neråt sen.

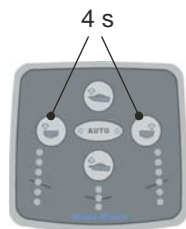
Om båten har hydrauliska trimplan och de går i fel riktning, byt 3 och 4 kablarnas plats. Om båten har elektromekaniska trimplan och de går i fel riktning, bör kablarna 4 och 6 byta plats med kablarna 3 och 5.

Nu är ACS redo för att användas. Kontrollera ännu att installationen är korrekt genom att slå av och sätta på spänningsmatningen. Lyssna på ljudsignalen när spänningsmatningen slås på. Om mer än två ljudsignaler ges, är det tecken på en felaktig installation. Kontakta i så fall tillverkarens närmaste representant!

Användning

Efter installation, ta ut båten på en provtur och lagra önskat gångläge såsom beskrivs i stycket nedan.

Kör båten i marschfart. Kontrollera trimplanen manuellt tills båten uppnår önskat gångläge. Tryck på vänstra och högra knappen samtidigt under 4 sekunder. Nu lagras det aktuella gångläget i minnet, indikatorn till höger om AUTO knappen börjar lysa och ACS sätts i automatiskt läge.



I automatiskt läge, kan det önskade gångläget finjusteras genom att trycka på någon av de fyra knapparna. T. ex. en kort tryckning på styrbords knapp ökar lutningen mot styrbord med 0.3° . En kort tryckningen på översta knappen sänker fören med 0.3° .



Om farten nu reduceras, går ACS i ett blockerat läge och AUTO indikatorn börjar blinka. Funktionen är då avbruten för tillfället, för att undvika justeringar vid för låg fart.

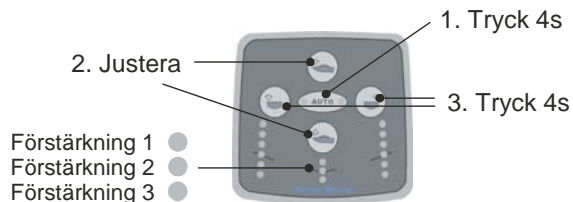
Automatisk drift återupptas varje gång du går ut med samma gångläge tills ACS sätts i manuellt läge. Genom att trycka på AUTO knappen kan du byta mellan automatiskt och manuellt läge. Gångläget bevaras i minnet även om huvudbrytarna slås av.

Inställning av förstärkning

Förstärkningen bestämmer hur snabbt ACS skall kompensera en lutning. Den kan ställas i tre olika lägen och vid leverans är förstärkningen ställd i läge 1. Läge 2 ger en något snabbare kompensering och läge 3 ger den snabbaste. Förstärkningen är optimalt ställd om en lutning kompenseras utan att båten "vinkar" till andra sidan eller trimplanen körs onödigt ofta. Båtar över 35 fot skall i regel ha inställning 1 eller 2 medan båtar under 35 fot kan använda sig av inställning 2 eller 3.

Ifall du vill ändra inställning, gör som följer:

- Tryck på AUTO knappen fyra sekunder tills indikatorn börjar blinka intensivt.
- Tryck på översta eller nedersta knappen för att justera önskad förstärkning
- Den mittersta raden av LED indikatorer visar nu inställningen. Den översta indikatorn visar läge 1, följande läge 2 och den nedersta läge 3.
- Tryck på vänstra och högra knappen samtidigt under fyra sekunder. LED indikatorn blinkar då i början och lyser sen med fast sken då den nya inställningen har lagrats.



Returnering av trimplanen

ACS returnerar trimplanen till det översta läget när motorn stängs av och de inte längre behövs. Denna funktion skyddar trimplanen mot växtlighet genom att tubstängerna då är inneslutna i cylindrarna medan båten står förtöjd. Växtlighet på tubstängerna kan resultera i läckage och förstörda trimplan som följd.

Avstängning

När motorn stängs av efter att trimplanen returnerats, stängs ACS av och strömförbrukningen från batteriet sjunker till ett minimum. Båten kan lämnas med huvudbrytarna påslagna i flera månader utan reduktion av batteriets kapacitet.

ACS aktiveras nästa gång strömlåsets nyckel vrids till körläge.

Felsökning

Kalibreringen körs ej

Då alla knapptryckningar har gjorts enligt instruktionerna borde ACS utföra kalibrering. Om kalibreringen inte kan utföras fortsätter AUTO indikatorn att blinka efter några sekunders försök. I så fall, kan det bero på:

1. Trimplanen är fel kopplade
2. Kortslutning i motor eller magnetventil

Två LED indikatorer blinkar

Strömförbrukningen till trimplanens magnetventiler (endast hydrauliska trimplan) kontrolleras vid kalibrering. Ifall den senare skulle överskrida det maximala, indikeras det genom två blinkande LED indikatorer. Detta kan bero på:

1. Trimplanen har kopplats om
2. Kortslutning i en magnetventil

Fyra LED indikatorer blinkar

Ifall kontrollpanelen ej kan kommunicera med styrenheten, indikeras det genom fyra blinkande LED indikatorer. Kontrollera kopplingen!

Specifikationer

Kompatibilitet (hydrauliska trimplan)	Bennett, Instatrim, Trimmaster, QL Volvo Penta, TFX Teleflex, TX Controls
Kompatibilitet (elektromekaniska trimplan)	Lectrotab, Lenco, Eltrim, Minn Kota (ACS iC är kompatibel med QL Båttrimssystem interceptorer)
Båtlängd	15...50 fot
Detektering av trimplanstyp	Automatisk
Förstärkning	Automatisk, adaptiv till båttypen
Storlek	120 * 110 * 40 mm
Vikt	330 g
Skyddsklass	IP 66
Driftstemperatur	-10...70 °C
Lagringstemperatur	-40...+85 °C
Matningsspänning	10...30 V dc
Maximal ström	18 A (Vid aktivering av trimplan)
Strömmatning	0.05 A (I manuellt läge)
Timer för avslag	Ja (Efter att motorn slagits av och inga manuella tryckningar)
Godkännanden	CE (Kompatibilitet med EMC direktiv)



CE märket garanterar att denna produkt överensstämmer med kraven i EU's säkerhetsdirektiv .

Garanti

Alla ACS (Attitude Correction System) system som köpts via auktoriserade försäljningskanaler omfattas av garanti mot defekter beträffande material och tillverkningsfel under en period av 24 månader efter inköpsdatum. Service utförs och defekta delar byts ut under denna period kostnadsfritt, förutsatt att apparaten inte uppvisar tecken på stöt, vätskeskador, felaktig hantering, ombyggnad, kemisk korrosion, användning i strid mot bruksanvisningen eller modifiering utförd vid en icke auktoriserad verkstad. Tillverkaren eller dess auktoriserade representanter är inte ansvariga för reparationer eller modifieringar, utom för sådana som utförts med tillverkarens skriftliga medgivande och är inte ansvarig för skador eller förluster som uppstått på grund av oanvändbarhet eller indirekta skador av något slag, oavsett om de orsakats av defekt material eller tillverkningsfel eller på annat sätt, och det är uttryckligen överenskommet att skyldigheten för tillverkaren och dess representanter beträffande alla garantier och åtaganden, uttryckta eller underförstådda, är strikt begränsade till utbyte av delar enligt vad som tidigare häri nämnts. Ingen ersättning utgår för reparationer utförda av icke auktoriserade verkstäder.

Procedur under garantitiden på 24 månader

En ACS som uppvisar fel under garantiperioden på 24 månader skall returneras till återförsäljaren där apparaten inköpts eller till tillverkaren. Finns ingen representant för tillverkaren i ert land, skickas apparaten till tillverkaren med frakten betald. I dessa fall tar det viss tid innan apparaten kan returneras till er, beroende på de tullprocedurer som kan krävas. Omfattas apparaten av garanti, utförs reparation, delar byts kostnadsfritt och apparaten återsänds till er när servicen avslutats. Omfattas inte apparaten av garanti, gäller tillverkarens eller representantens normala avgifter. Frakter bekostas av ägaren. Köptes er ACS i ett land annat än där ni önskar få service utförd under garantiperioden, kan normala service- och hanteringskostnader krävas av tillverkarens representant i detta land. Oavsett detta, utförs service på en ACS som returnerats till tillverkaren, kostnadsfritt enligt ovanstående procedur och garantiåtagande. Frakter och tullavgifter bärs i alla händelser av avsändaren. Behåll kvitto eller faktura för inköpet under minst två år som bevis på inköpet om så skulle behövas. Se till att ni skickar in apparaten för service till tillverkarens auktoriserade representant eller av denne godkänd verkstad, om den inte skickas direkt till tillverkaren. Ta alltid offert på servicekostnaden och anvisa servicestället att inte fortsätta servicen förrän ni accepterat offerten.



<http://www.mente-marine.com>

Mente Marine
P.O. Box 472
FIN-65101 Vaasa, Finland
Email: info@mente-marine.com
www.mente-marine.com

Copyright © Mente Marine